

# Armée de l'Air 1945-1962 (41)

Ami(e) Internaute,

Ce 193<sup>ème</sup> diaporama est le 41<sup>ème</sup> d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'EALA 20/72.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/aviation-algerie/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## EA LA 20/72



L'EA LA 20/72 est créée à Oujda le 1<sup>er</sup> juillet 1957 sur T-6 à partir de l'ELA 2/71 dont elle conserve l'immatriculation et le code.

Elle est transférée à Tlemcen-Zenata en octobre 1957 et à Paul-Cazelles en mai 1959.

Détachements à Nédroma, Thiersville, Bou-Saâda et Saïda.

L'EA LA 20/72 est dissoute le 30 novembre 1959 pour former la deuxième escadrille de l'ELA 3/1.

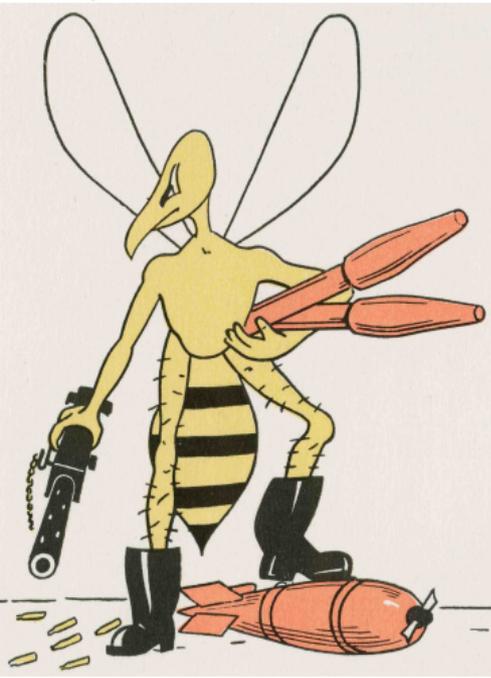
Immatriculation : F-UJBx, code : *Caban*.

Commandements :

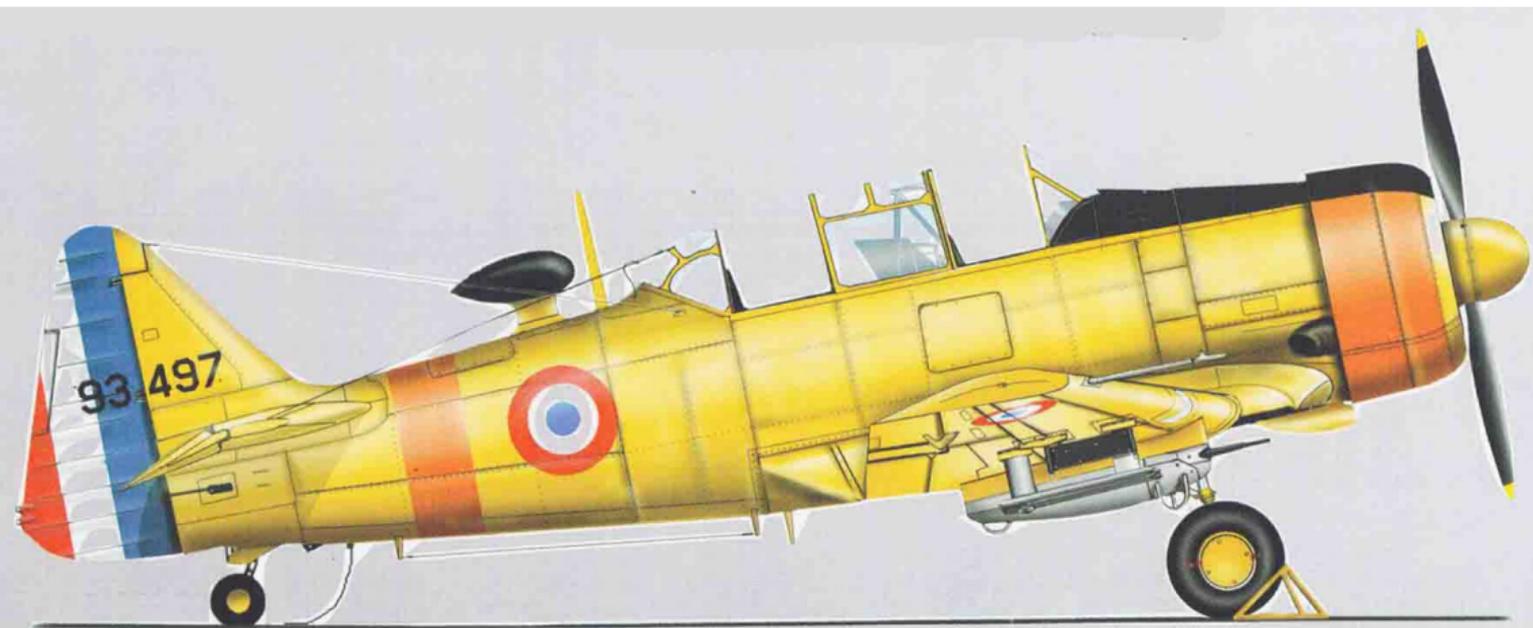
- 1<sup>er</sup> juillet 1957 : Lt Paul Resseguier.
- 14 novembre 1957 : Cne Michel Ladouce.
- 8 octobre 1958 : Cne Jean Aucher.
- 4 juillet 1959 : Cne Antoine Audisio.

Décès :

- 22 novembre 1957 : mort du Sgt pilote Doïc de Maleprade (le lendemain) et de l'Asp observateur Bernard Génin en T-6, à proximité de Crampel (70 km au sud-est de Tlemcen).
- 25 janvier 1959 : le Lt pilote Robert Giès est tué en T-6 à Sidi-Ben-Amar (Nédroma).
- 10 octobre 1959 : mort du Lt pilote Gabriel Trehiou, en T-6 près de Tiaret.



EALA 20/72 – North American T-6G



EALA 2/71 - 20/72 – En janvier 1957, l'EALA 2/71, qui deviendra EALA 20/72 en juillet, a reçu des T-6 et le détachement de Nédroma côtoie les L-18 du PA 5<sup>ème</sup> DB de l'ALAT



EALA 2/71 - 20/72 – Nédroma, janvier 1957, l'EALA 2/71 qui deviendra EALA 20/72



EALA 2/71 - 20/72 – Nédroma le 30 janvier 1957, accident du Lt Mentré, blessé



(André Bagard)

EALA 2/71 - 20/72 – Nédroma le 30 janvier 1957, accident du Lt Mentré, blessé



(André Bagard)

EALA 2/71 - 20/72 – Nédroma le 30 janvier 1957, le T-6 du Lt Mentré remis sur ses roues. Le pilote a survécu malgré l'absence du pylône anticrash





**MODE D'EMPLOI (pour poser sur bois,  
métal, matière plastique, etc...)**

Oter le papier fin de protection. Plonger la vignette dans une eau tempérée. Laisser égoutter. Amorcer le décollage du Vernis Glissant par une légère pression du centre, vers le bord, puis le faire glisser jusqu'à ce qu'elle dépasse le papier blanc de quelques millimètres. Appliquer sur l'objet et à la place désirée cette partie débordante. L'y maintenir avec le pouce d'une main et de l'autre retirer lentement le papier blanc en évitant de le soulever. Chasser les bulles d'air ou l'eau en excès avec un tampon. Laisser sécher.

**RUBANTEX**

2, Rue de la Foulallerie, LYON

**MODE D'EMPLOI (pour poser sur vitre)**

Enlever le papier mince de protection. Plonger l'image quelques instants dans de l'eau tempérée. Laisser l'eau s'égoutter et poser le côté image sur l'intérieur de la vitre à décorer. Presser fortement sur le papier avec un crayon ou quelque chose de semblable, pour enlever les bulles d'air qui peuvent se trouver entre l'image et la vitre. Cette pression doit s'exercer du milieu de l'image vers le bord. Laisser reposer l'image une minute, puis poser les deux mains à plat sur le papier. Faire glisser le papier humide de haut en bas. Laisser sécher sans déplacer le décor.

**RUBANTEX**

2, Rue de la Foulallerie, LYON

EALA - 20/72



EALA 20/72 – Tlemcen 1957, le capitaine Ladouce au roulage

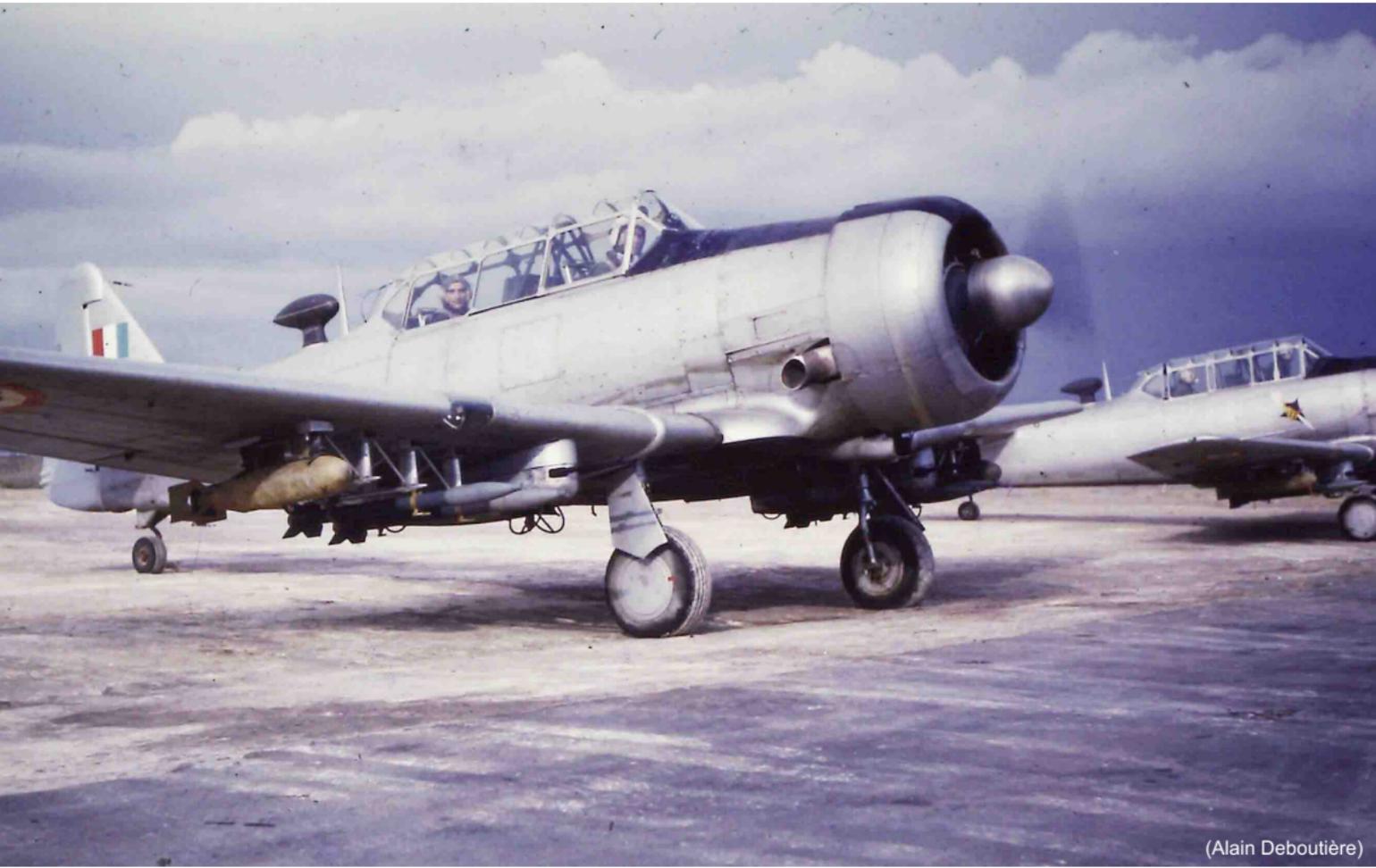


EALA 20/72 – Tlemcen, les *Broussard* de l'ELO 3/45 et les T-6 de l'EALA 20/72, mai 1959



(Pierre Renaud)

EALA 20/72 – Tlemcen 1959



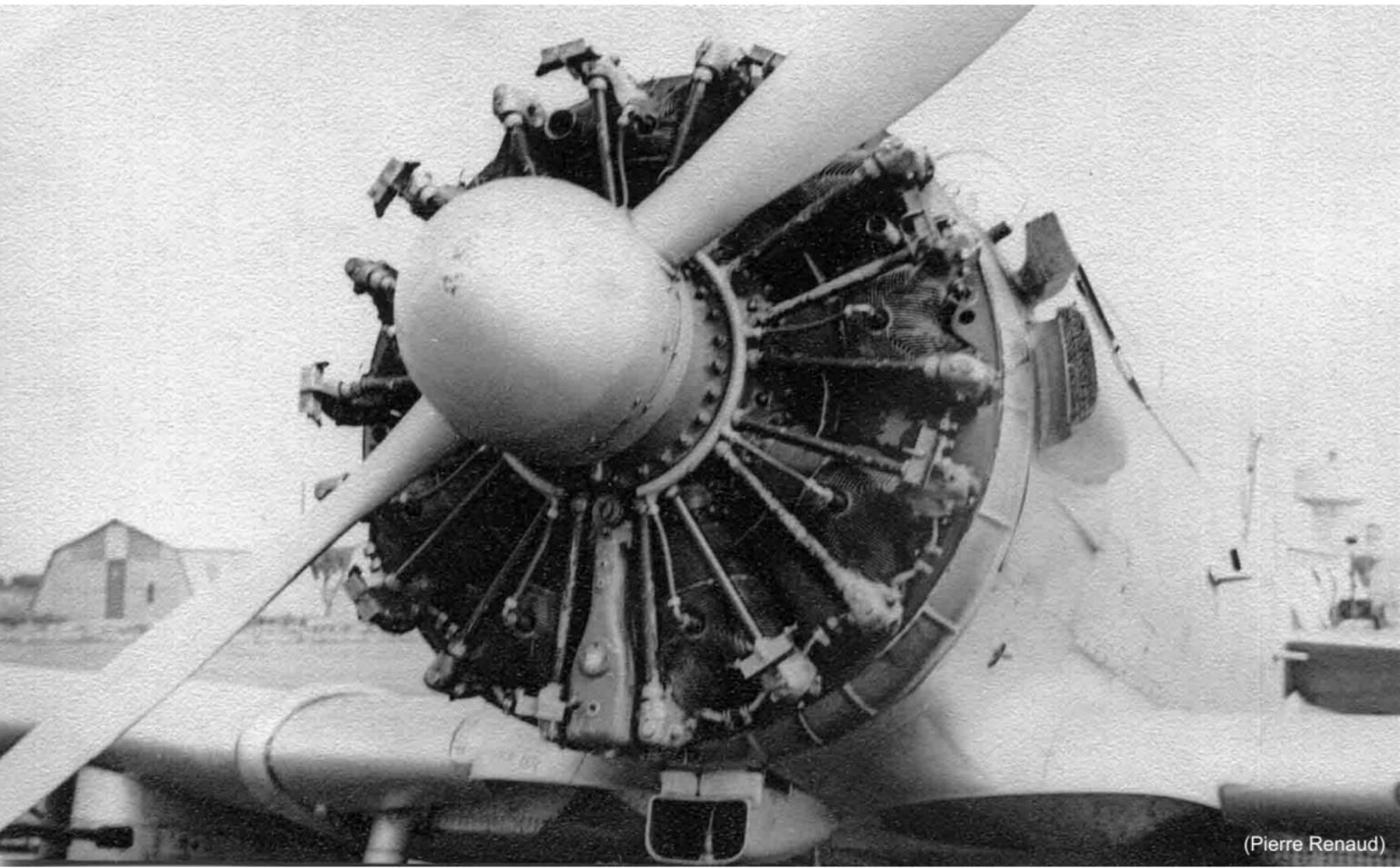
(Alain Deboutière)

EALA 20/72 – Tlemcen, septembre 1959



(Pierre Renaud)

EALA 20/72 – Tlemcen 1959



(Pierre Renaud)

EALA 20/72 – Tlemcen 1958



(Daniel Tromeur)

EALA 20/72 – Tlemcen 1959



Daniel Tromeur

(Daniel Tromeur)

EALA 20/72 – Tlemcen mai 1959,  
mécanicien appelé Pierre Renaud. Un  
impact est visible sous l'insigne



(Pierre Renaud)

EALA 20/72 – Tlemcen 1958



(Daniel Tromeur)

EALA 20/72 – Tlemcen 1957



EALA 20/72 – Sur l'aérodrome de La Sénia, 1959



(Alain Deboutière)

EALA 20/72 – Tlemcen 1959



(Pierre Renaud)

EALA 20/72 – Tlemcen 1959



(Pierre Renaud)

EALA 20/72 – Tlemcen, 11 novembre 1959



EALA 20/72 – Le T-6 3410 avec lequel le Lt Gies trouvera la mort le 25 janvier 1959



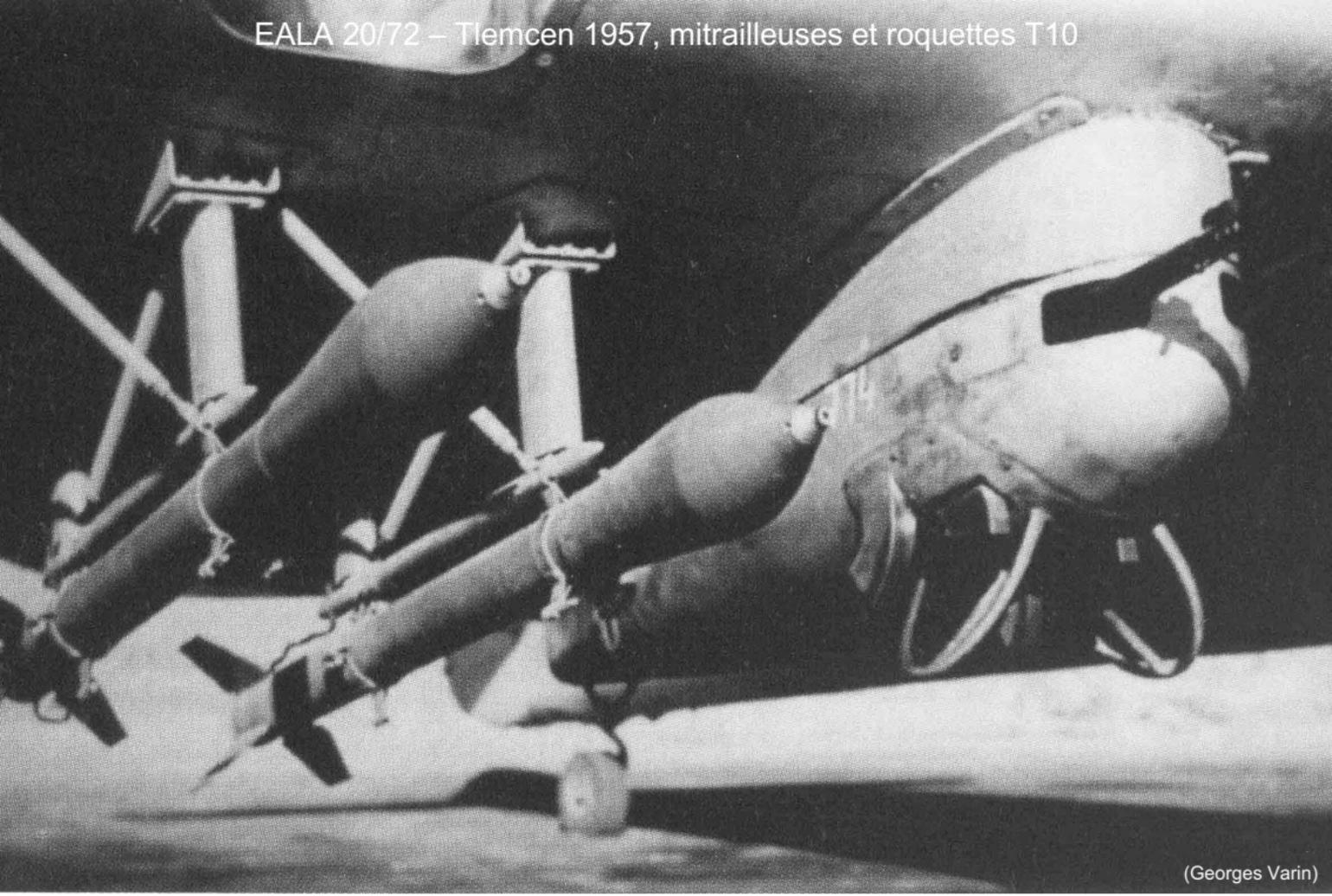
(Hervé Dupont)

EALA 20/72 – Tlemcen, 11 novembre 1959



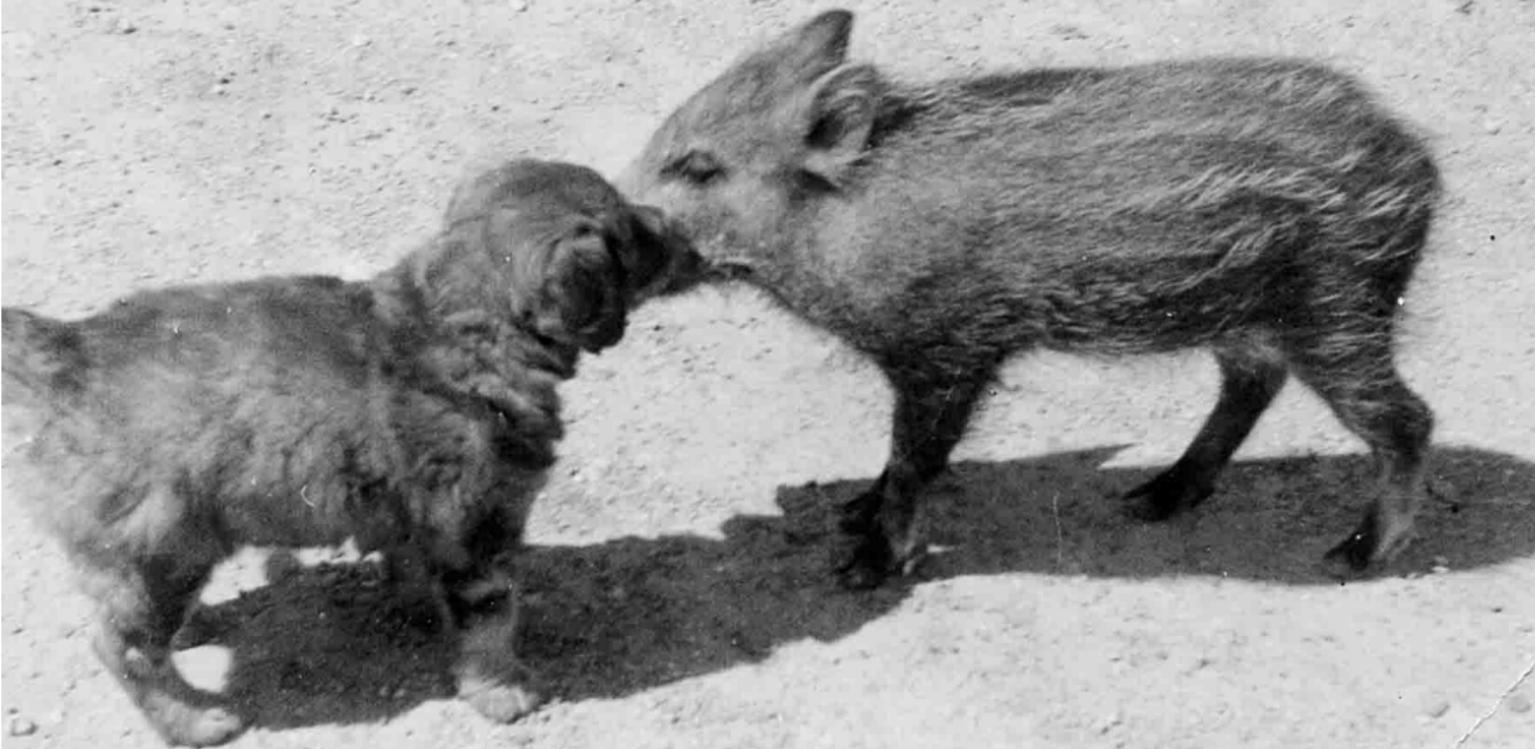
(Pierre Renaud)

EALA 20/72 – Tlemcen 1957, mitrailleuses et roquettes T10



(Georges Varin)

EALA 20/72 – Tlemcen 1959, le chien *Cyclone* et le marcassin *Chouly*



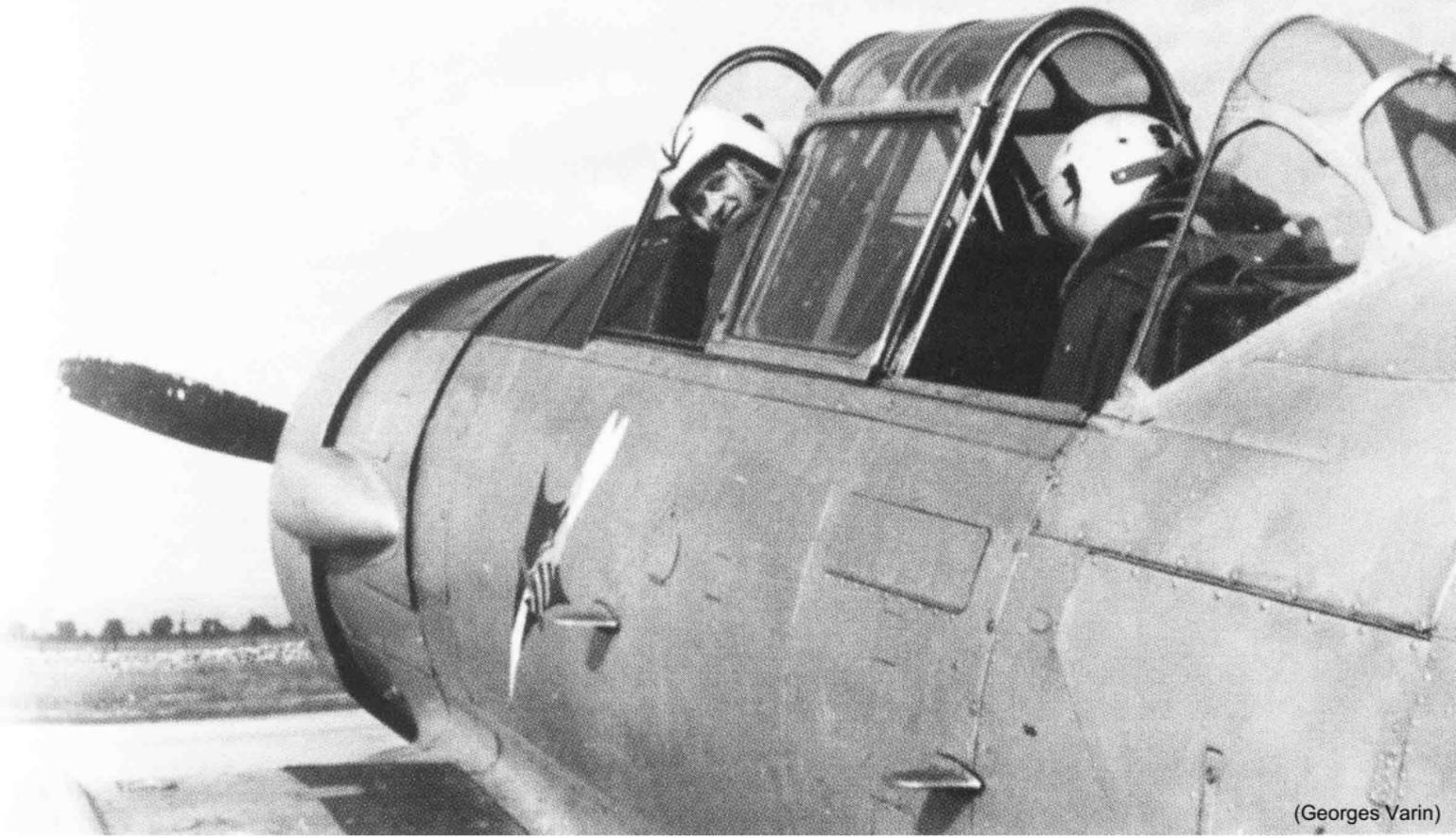
(Pierre Renaud)

EALA 20/72 – Tlemcen 1957



(Georges Varin)

EALA 20/72 – Tlemcen 1957



(Georges Varin)

EALA 20/72 – Tlemcen 1957



(Sébastien Guillemin)

EALA 20/72 – Tlemcen 1957,  
lieutenant Pierre Macé



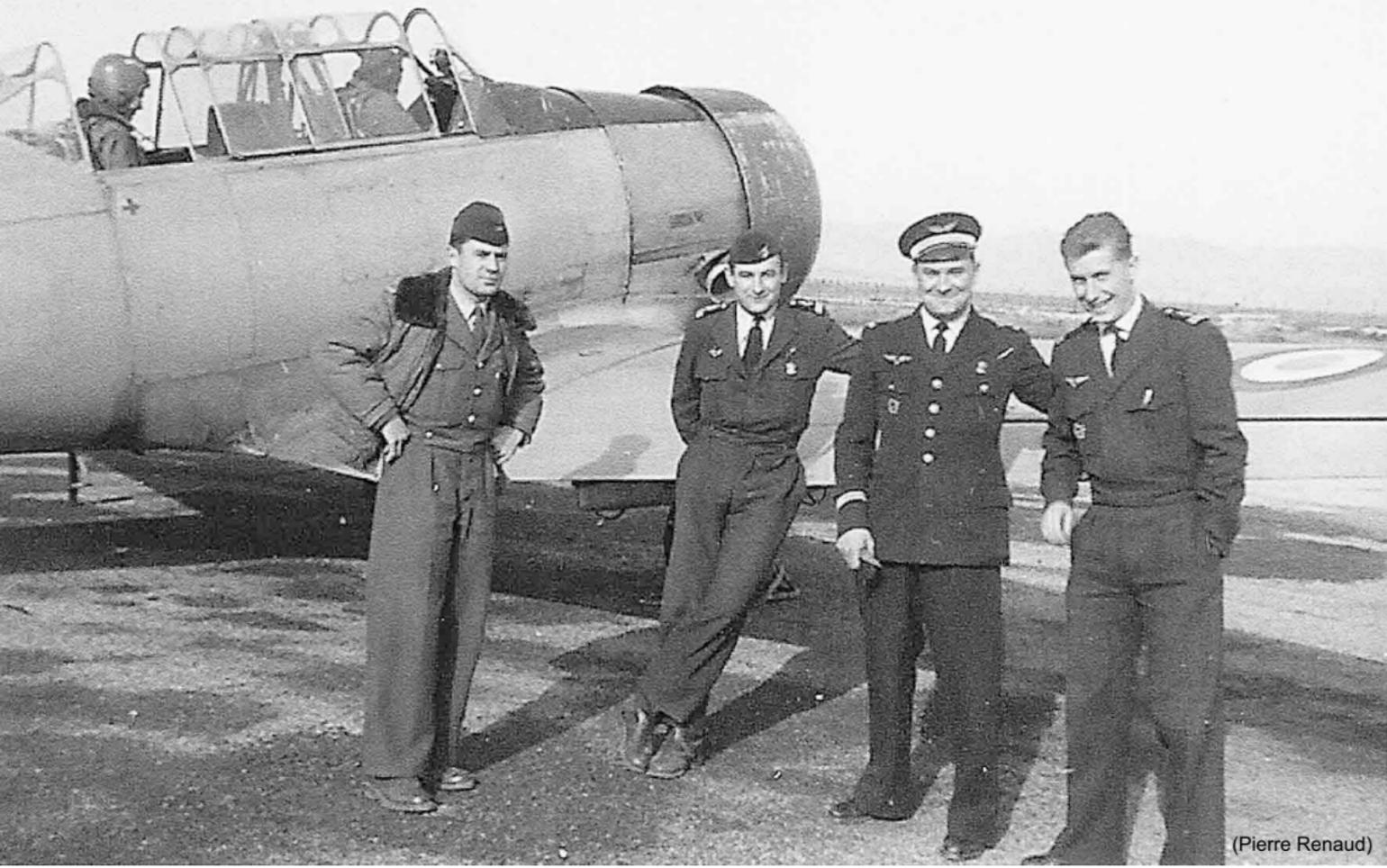
EALA 20/72 – Tlemcen 1957, Lt Macé et  
Cne Ladouce au poste de pilotage



EALA 20/72 – Tlemcen 1957, à droite, le Lt Macé en casquette et le Lt Vuillemot, champion de vol à voile qui a reliera la métropole à la Corse en planeur



EALA 20/72 – Tlemcen 1957



(Pierre Renaud)

EALA 20/72 – Tlemcen 1959, le mess officers



EALA 20/72 – Tlemcen 1959, le mess officers



1957 – Mess officers, le LCI Maurice Tromeur, commandant la base, au centre



(Daniel Tromeur)

EALA 20/72 – Tlemcen 1959, le LCI Tromeur, commandant la base, remet des décorations



(Daniel Tromeur)

Janvier 1959 – La boîte souvenir offerte au LCI Maurice Tromeur pour son départ. Le couvercle réunit les insignes des EALA 3/70 et 20/70 de l'armée de l'Air et, en haut, celui du PA 12<sup>ème</sup> DI de l'ALAT



EALA 20/72 – Le T-6 dans lequel Sgt pilote Doïc de Maleprade et l'Asp observateur Bernard Génin ont trouvé la mort, à proximité de Crampel, le 22 novembre 1957



Maquette d'un T-6 de l'EALA 20/72



Dernière diapositive